



Le CEPPOL

Marine nationale

2015



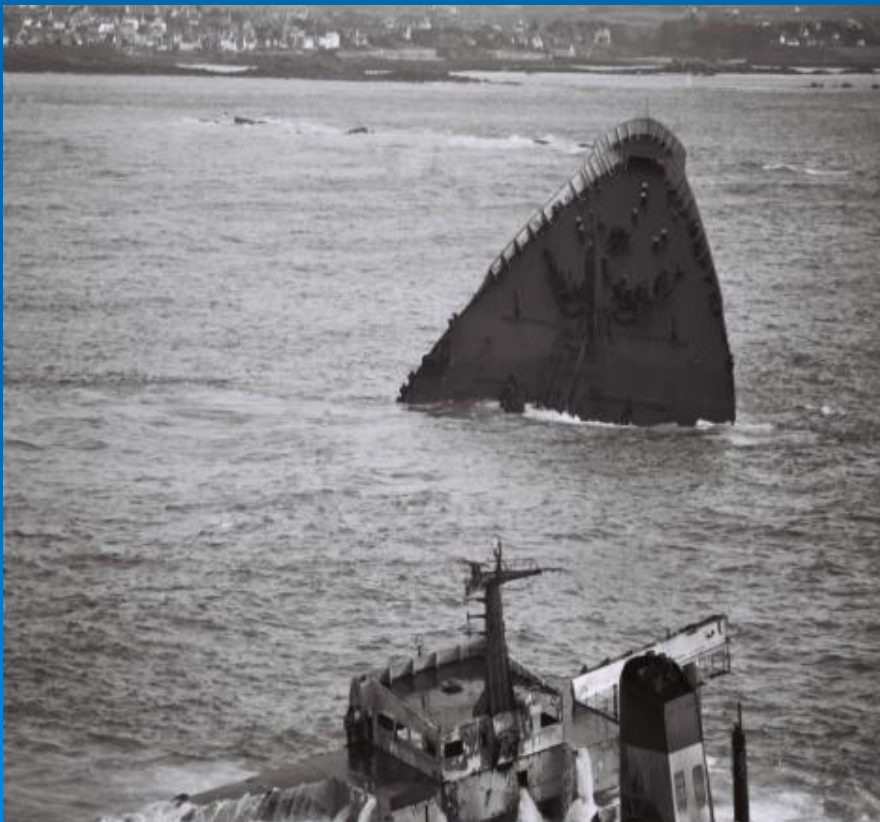
Plan

- ANTIPOL mission Défense
- Le CEPPOL en quelques lignes
- Champ d'action
- Ses missions
- Les menaces actuelles
- Techniques de lutte
- Les moyens: affrétés et abonnement OSRL
- Nos partenaires
- L'entraînement
- Cas concrets: Quelques interventions en images



ANTIPOOL : mission Défense

- Le 22 avril 1972, par décret du Premier ministre, la lutte contre les pollutions en mer est confiée au Ministère de la Défense (Marine nationale)
- 16 mars 1978: catastrophe de l'Amoco Cadiz



La CEPPOL est créée par instruction ministérielle du 9 janvier 1979.
Devient en 2008 LE CEPPOL.



Le CEPPOL en quelques lignes

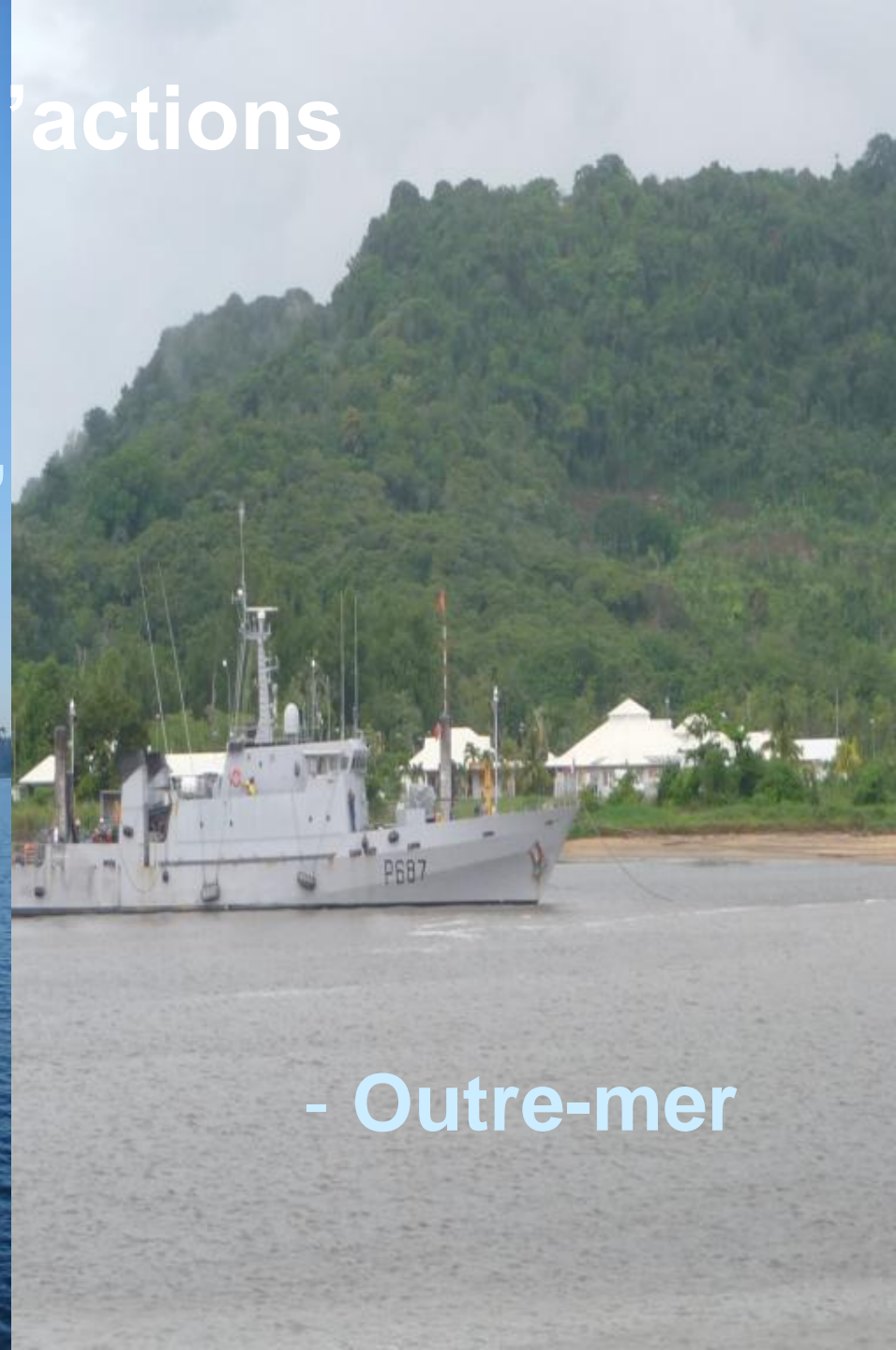
- 1 CEPPOL : unité de la Marine nationale, placé sous l'autorité organique de CECLANT qui est aussi ADP ANED/ANTIPOL.
- 2 Exerce ses activités au profit de tous les commandants de zones maritimes.
- 3 Ses missions:
 - Préparer la Marine nationale à la lutte contre les pollutions à la mer ;
 - Participer à la direction de la lutte et intervenir;
 - Conseiller les autorités en cas d'intervention pour l'assistance aux navires en difficulté (ANED) – Expérience de sauvagement

(Instruction n° 352/DEF/EMM/ROJ du 16 novembre 2011)



Champ d'actions

- France métropolitaine,



- Outre-mer



Les missions du CEPPOL :

Préparation à la lutte

- Définition, acquisition et suivi du matériel et des produits de lutte
- Élaboration de stratégies de prévention et de lutte contre les pollutions en mer (Guide OSC, fiches reflexes) et RETEX
- Formation et entraînement du personnel (audits, exercices... => QUALOPS)
- Participation aux exercices antipollution nationaux et internationaux (BONNEX, ACOUPA, GUARDEX, RAMOGE...)
- Etudes sur les épaves (*Peter Sif...*) et les gisements nouveaux (Guyane)
- Formations ANED/ANTIPOLE au profit des marines étrangères (Algérie, Maroc)
- Veille technologique et juridique (colloques, salons professionnels, forums internationaux, réception d'industriels)



Les missions du CEPPOL: Intervention et conseil en situation de crise. Contrat OPS

- 1 officier d'astreinte 24/7/365. Ralliement du COM Brest en moins d'une heure et doit être paré à rallier une autre région en moins d'une heure.
- 1 technicien du CEPPOL assure une permanence 24/7/365. Il doit rallier le BSAD d'alerte en moins d'une heure.
- Astreinte OSRL
- Disponibilité du matériel (CEPPOL assure la réparation ou le remplacement en urgence des matériels)

(Lettre n° 2-68991-2013 CECLANT/ADP ANED ANTIPOL/NP du 19 décembre 2013)



Le CEPPOL dans le dispositif ORSEC MARITIME

Equipe de
gestion de crise
(PREMAR)

Activée pour les événements dont les répercussions dépassent le cadre de l'intervention. CEPPOL Y CONSEILLE LA CELLULE « EXPERT »

Equipe de gestion
d'intervention
(CROSS ou COM)

Activée pour les événements nécessitant une coordination renforcée de l'intervention.
CEPPOL AU COM DES LE DEBUT DE L'INCIDENT

Unités
d'intervention
(BSAD...)

Unités mises en œuvre quel que soit l'événement de mer
CEPPOL => OSC sur zone



Les missions du CEPPOL:

Chargé du domaine ANED

- Des milliers de bateaux au large de nos côtes: risques environnemental, technique, humain... Info CROSS.
 - Concept EEI (équipes d'évaluation et d'intervention): un OCDQ, un chef machine et un CSN (EE). Dispo H24.
 - **Formation** des EEI: stages de survie (BAEERS/HUET), entraînement sur bâtiments d'opportunité
 - **Equipement** (EPI, balises personnelles, matériel d'investigation)
 - En pratique: Exercices de remorquage d'urgence et ALERTE METEO (40')
- => Fournir au PREMAR/décideur, une expertise « sur pièce et sur place » avant toute intervention.







TECHNIQUES DE LUTTE

Menée et coordonnée sur place par l'OSC

Selon :

- le type de pollution
- les conditions météo
- l'environnement

On peut :

- Ne rien faire (créneau météo défavorable, évaporation produits légers, danger chimique, brassage naturel...);
- Ou...



Alléger

Pompage de la cargaison

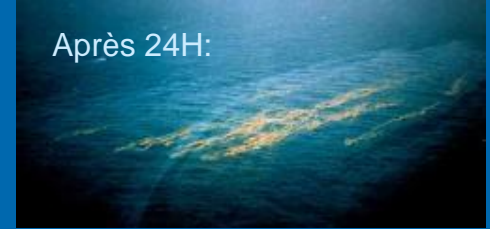


Disperser

Fractionner le polluant avec des produits chimiques



Après 24H:



Confiner...

... récupérer





Les moyens: Les affrétés MN

- RIAS (type *Abeille*) et BSAD (type *Supply*) affrétés auprès de la société BOURBON





L'avenir : le BSAH + BSAD



BSAH militaires en cours d'étude + affrètement BSAD
(horizon 2017)

Egalement projet de patrouilleur léger guyanais (PLG)



Les moyens: notre abonnement OSRL

- Epondage aéroporté de dispersant (délai d'intervention métropole ou outre-mer de 6h)





Nos partenaires

- Tous les services compétents de la marine nationale (**aéronautique, base navale, marins pompiers, GPD, LASEM, ...**);
- Les administrations françaises et européennes (**SGMer, EMSA...**) ;
- La SNS et le monde de la pêche;
- Le **CE**ntre de **D**ocumentation, de **R**echerche et d'**E**xpérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux (**CEDRE**);
- Les groupes, centres et instituts d'études et de recherche (**ANR, POLE MER, EMA**);
- L'**I**nstitut **F**rançais de **R**echerche pour l'**E**xploitation de la **MER** (**IFREMER**) ;
- L'**I**nstitut **F**rançais du **P**étrole (**IFP**) ;
- Les industriels français et étrangers spécialistes de la lutte antipollution ;
- Les compagnies pétrolières (**TOTAL, SHELL, EXON**) ;
- Les compagnies maritimes (**DELMAS, CMA-CGM, MSC**) ;
- Les correspondants étrangers (**SASEMAR, GARDES COTES ITALIENS, OSRL**).



Focus

- En lutte littorale: SNSM et marins-pêcheurs





Focus sur l'EMSA et les accords européens





L'entraînement



Remorquage « MARCO POLO » 2013



MANCHEX 2014



POLMAR 33 2014



ORSEC POLMAR 2013 ZMSOI



EXERCICE FR/DZ 2013



EXERCICE FR/MA 2013



Remorquage « MARCO POLO » 2013



RAMOGEPOL 2014



Cas concrets: Quelques interventions en images





Opérations de nettoyage sur l'épave du *Peter Sif* (2006 à 2012)

Plusieurs centaines de litres d'hydrocarbures récupérés





Interventions sur l'épave de la frégate *Laplace* (Cotes d'Armor) entre 2009 et 2012



140 m³ hydrocarbures récupérés



Intervention lors du déversement d'hydrocarbures à la raffinerie TOTAL de Donges (Loire), mars 2008.





Intervention sur le *Sichem Osprey* à Clipperton, février – mars 2010.



10 500 T Xylène – 6 000 T Soja – 6 000 T Suif





Intervention sur la pollution du *CMA-CGM Strauss* entre Monaco à Toulon, fév 2010.



Déversement 180 T de FO 380



UNION NEPTUNE juill 2011, Atlantique

2100 tonnes d'oxyde de fer

25 tonnes de gazole et 2 Tonnes d'huile



URANUS oct 2010, Manche
6000 tonnes de PYGAS



Chalutier *TREC'HER*, Ile de Bréhat
fév 2012

Chalutier *MARCO*, Ile de Sein, août 2011
(25 tonnes de gazole)



Chalutier
SQUALE II,
Le Guilvinec
nov. 2013

Chalutier *SIX FRERES DE LUCIE*,
Fort-Bloqué, nov. 2013





TK BREMEN, Morbihan dec 2011



Opération EXCALIBUR

Les Glénan, été 2013





Chalutier ESTRAN – Saint-Guénolé - Janvier 2014



Au large de Brest, MSC FLAMINIA,
16 /01/2013



Marquage de 4 conteneurs
UAL EUROPE, 06/02/2013



Ligne de marquage



MAERSK SALINA 28/10/2013



Marquage d'un conteneur du MAERSK STEPNICA le 08/01/2014



LADY ROSEMARY 05/01/2014



Marquage d'un conteneur du COSTA RICAN STAR le 30/01/2014



Marquage d'un conteneur du STAR STANDARD le 14/02/2014



Cargo LUNO – Bayonne – Février 2014



CELACANTHE 23 MAI 2014



www.ceppol.fr

Directeur

06 85 07 46 77

Directeur Adjoint

06 82 89 61 69